



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Proseminarium [S1Trans1>PRO]

Przedmiot

Kierunek studiów

Transport

Rok/Semestr

3/6

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

1,00

Koordynatorzy

prof. dr hab. inż. Jerzy Merkisz

jerzy.merkisz@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza ogólna z obszaru kierunku studiów oraz szczegółowa związana z wybraną specjalnością

Cel przedmiotu

Przekazanie informacji o genezie powstania, formach i sposobach realizacji prac dyplomowych

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Ma wiedzę nt. kodeksów etycznych dotyczących inżynierii transportu, jest świadomy zagrożeń związanych ochroną środowiska oraz rozumie specyfikę systemów krytycznych ze względów bezpieczeństwa (ang. mission-critical systems)

Ma podstawową wiedzę nt. patentów, ustawy prawo autorskie i prawa pokrewne oraz ustawy o ochronie danych osobowych oraz transferu technologii w szczególności w odniesieniu do rozwiązań transportowych

Umiejętności:

Potrafi przygotować i przedstawić, w języku polskim i angielskim, dobrze udokumentowane

opracowanie problemów z zakresu inżynierii transportu w tym prezentację ustną
Potrafi przygotować i przedstawić, w języku polskim i angielskim, dobrze udokumentowane
opracowanie problemów z zakresu inżynierii transportu w tym prezentację ustną
Potrafi planować i realizować proces własnego permanentnego uczenia się oraz zna możliwości dalszego
doksztalcania się (studia II i III stopnia, studia podyplomowe, kursy i egzaminy przeprowadzane przez
uczelnie, firmy i organizacje zawodowe)

Kompetencje społeczne:

Jest świadomy społecznej roli absolwenta uczelni technicznej, w szczególności rozumie potrzebę
formułowania i przekazywania społeczeństwu, w odpowiedniej formie, informacji oraz opinii
dotyczących działalności inżynierskiej, osiągnięć techniki, a także dorobku i tradycji zawodu inżyniera
transportu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Skuteczność w pozyskaniu tytułu zawodowego inżyniera czyli zostanie absolwentem Politechniki, a nie
tylko abiturientem.

Treści programowe

Rozwój piśmiennictwa i szkolnictwa w Europie i Polsce (Szkolnictwo wyższe uniwersyteckie i
techniczne). Geneza i rola prac dyplomowych. Rodzaje prac dyplomowych na studiach technicznych.
Rola promotora (opiekuna dyplomanta). Układ pracy dyplomowej, plan pracy, rodzaje źródeł informacji i
zasady korzystania z nich, realizacja zadań pracy dyplomowej. Zasady opisu uzyskanych rezultatów.
Wymogi co do edycji pracy .Archiwizacja pracy i jej ocena przez system antyplagiatowy. Dokumenty
do egzaminu końcowego, wymagania formalne. Przygotowanie do egzaminu dyplomowego, autoreferat
, prezentacja . Przebieg egzaminu końcowego

Tematyka zajęć

brak

Metody dydaktyczne

Wykład - prezentacja ze szczegółowymi komentarzami

Literatura

Podstawowa

1. Dobrze obyczajaje w nauce. Zbiór zasad i wytycznych (wyd. 3), Wyd. PAN Warszawa 2001
2. Leszek W., Wybrane zagadnienia metodyczne badań empirycznych. Instytut Technologii Eksploatacji,
Radom 2006
3. Szubert-Zarzeczny U., Technika pisania prac o charakterze naukowym, Wyd. Wyższa Szkoła
Zarządzania
4. Wisłocki K. Metodologia i redakcja prac naukowych, wyd Politechniki Poznańskiej, 2013,
Uzupełniająca
- . Wojciechowska R., Przewodnik metodyczny pisania pracy dyplomowej. Wyd. DIFIN, 2010

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwii/egzaminu, wykonanie projektu)	15	0,50